

Super-Serienausrüstung:

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.



Boden an einem Stück bis Größe 5120 x 2120 mm.

Gurtaufhängung rundherum am Rahmen in patentiertem Zurprofil.

TOPZUR® 21

Zurprofil verzinkt und blau kunststoffbeschichtet.

Superweiche Tandem-Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr und Einzeldraufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Pflicht für 100 km/h Zulassung.)

Boden rundherum mit Anfahrerschutz.

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender 21 mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Bordwände, 400 mm hoch, aus hochwertigem 25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, 4seitig abklappbar und werkzeuag abnehmbar. Versenkte Verschlüsse. Als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU Container-Transportsystem.

NEU

Aluminium-Eckungen gesteckt / abnehmbar, mit nachstellbaren Verschlüssen für geräuscharme Fahrt. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien (Reling).

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten Gurthaken aufbewahrt.

Unterlegkeile aus Kunststoff serienmäßig.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Robuste, verwindungsfreie, ganz geschraubte Rahmenkonstruktion. Zusätzliche Stabilitätsreserve durch massive Querträger. Die spezielle Segmentbauweise erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen.

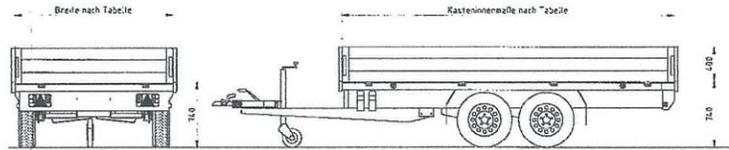
Felgen mit 5-Loch-Radanschluß

Rahmen mit doppeltem Korrosionsschutz verzinkt + blau kunststoffbeschichtet, Fahrgestell komplett feuerverzinkt.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Ca. 10cm niedrigere Ladehöhe durch Bereifung 195/50R13C auf Wunsch möglich.



Farbbeschichtung bei Rahmenteilen in allen RAL-Farben lieferbar



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Ladehöhe	Gesamtgewicht	Nutzlast*
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	2620 x 1620 x 400	4155 x 1690 x 1125	740 mm	2000 kg ¹	1472 kg
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4655 x 1690 x 1125	740 mm	2000 kg ¹	1439 kg
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1125	740 mm	2000 kg ¹	1421 kg
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1125	740 mm	2000 kg ¹	1350 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4655 x 1690 x 1125	740 mm	2700 kg ²	2139 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1125	740 mm	2700 kg ²	2121 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 2120 x 400 ⁷	4655 x 2190 x 1125	740 mm	2700 kg ²	2089 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1125	740 mm	2700 kg ²	2050 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 2120 x 400 ⁷	5655 x 2190 x 1125	740 mm	2700 kg ²	2010 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 2480 x 400 ⁸	5655 x 2550 x 1125	740 mm	2700 kg ²	1833 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	5120 x 1820 x 400	6655 x 1890 x 1125	740 mm	2700 kg ²	1908 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	5120 x 2120 x 400 ⁷	6655 x 2190 x 1125	740 mm	2700 kg ²	1865 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	5120 x 2480 x 400 ⁸	6655 x 2550 x 1125	740 mm	2700 kg ²	1803 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2851 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 2120 x 400 ⁷	4655 x 2190 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2819 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2780 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 2120 x 400 ⁷	5655 x 2190 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2715 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 2480 x 400 ⁸	5655 x 2550 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2633 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	5120 x 1820 x 400	6655 x 1890 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2645 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	5120 x 2120 x 400 ⁷	6655 x 2190 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2615 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	5120 x 2480 x 400 ⁸	6655 x 2550 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2550 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	6120 ⁵ x 2120 x 400 ^{7,8,9}	7655 x 2190 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2478 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	6120 ⁵ x 2480 x 400 ^{8,9}	7655 x 2550 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2433 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	7120 ⁵ x 2480 x 400 ^{7,8,9}	8635 x 2550 x 1130	780 mm	3500 kg ³	2180 kg
SP 5002 ⁶	Tandem	225/75R16C	5120 x 2480 x 400 ⁸	7200 x 2550 x 1280	900 mm	5000 kg ⁴	3570 kg
SP 5002 ⁶	Tandem	225/75R16C	6120 x 2480 x 400 ^{8,9}	8200 x 2550 x 1280	900 mm	5000 kg ⁴	3370 kg

Ablastung und spätere Auflastung möglich

¹ auf 1600 kg, ² auf 2500 kg bzw. 2000 kg, ³ auf 3000 kg

⁴ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 4500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

⁵ Bei Länge 6120 und 7120 ist das seitliche Zurprofil feuerverzinkt, nicht blau.

⁶ SP 5002 ist komplett feuerverzinkt, nur bei Länge 5120 Rahmenprofil seitlich blau.

* Die Nutzlast verringert sich um das Zubehörgewicht.

Alle Anhängertypen in Plattformausführung ohne Bordwände lieferbar.

⁷ Für den Containertransport geeignete Speditionsanhänger.

⁸ Boden in der Breite gestoßen mit U-Profil.

⁹ mit Mittelrunge, Innenbreite an Mittelrunge um 60mm schmaler.