

# Cargo Quick - Lader, Typ QL aus Aluminium

**TOPZURR® 24** Das innovative Rahmensicherungssystem von BARTHAU. Keine Belastung der Seitenwände - direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Die Nockenfittings sind versenkt montiert - volle Nutzung der gesamten Ladefläche.

## Voll-Aluminium-Anhänger.

Rahmen und Aufbau rundherum aus eloxierten dickwandigen Aluminiumprofilen. Spezialrahmenprofil mit Nut für Achsbefestigung und Ladungssicherung. Ekrungen und Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte. Boden von unten und oben mit Aluminium-Rahmenprofil eingefasst, keine offenen Kanten. Das Aluminiumprofil hat eine Wasserabflurinne, der Boden bleibt trocken.



**TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtaufbefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche.** Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Sie werden versenkt montiert, damit kann die gesamte Ladefläche genutzt werden.

## Heckklappe werkzeuglos abnehmbar

Große, selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

## Schrauben und Hutmüttern VA

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Große 14 Zoll Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuten, hohe Tragfähigkeit

Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. Stoßdämpfer für sicheren Transport gegen Mehrpreis (bei 100 km/h auf Autobahnen Pflicht).

## VA Schrauben

Konsolenadapter vorn in Duplexausführung verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.

**Vollkommen geschraubter, verwendungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung** gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Qualitativ einzigartige Segmentbauweise. Alle Teile bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

Massive Aluminium-Ekrungen mit Einsteckmöglichkeit für H-Galerie und Dachgestell.

## NEU Vordere Klappe serienmäßig!

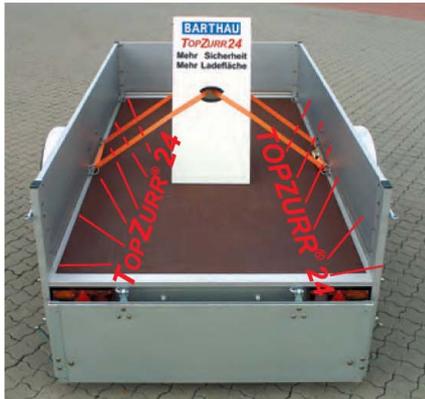
Kabelkanal im Aluminiumrahmen

Stützrad leicht mit Klemmhalterung, platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
QL 751	Einachsig ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3170 x 1560 x 945	750 kg <sup>1</sup>	584 kg	10
QL 751	Einachsig ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3320 x 1760 x 945	750 kg <sup>1</sup>	562 kg	10
QL 751	Einachsig ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3950 x 1760 x 945	750 kg <sup>1</sup>	554 kg	12
QL 1001	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1000 kg <sup>2</sup>	802 kg	10
QL 1001	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1000 kg <sup>2</sup>	770 kg	10
QL 1351	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1350 kg <sup>3</sup>	1152 kg	10
QL 1351	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1350 kg <sup>3</sup>	1120 kg	10
QL 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1350 kg <sup>3</sup>	1072 kg	12
QL 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3930 x 2060 x 945	1350 kg <sup>3</sup>	1060 kg	12
QL 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4430 x 1760 x 945	1350 kg <sup>3</sup>	1057 kg	14
QL 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1800 kg <sup>4</sup>	1490 kg	12
QL 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	1800 kg <sup>4</sup>	1448 kg	14
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2000 kg <sup>4</sup>	1625 kg	12
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3930 x 2060 x 945	2000 kg <sup>4</sup>	1480 kg	12
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2000 kg <sup>4</sup>	1545 kg	14
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2700 kg <sup>5</sup>	2325 kg	12
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2700 kg <sup>5</sup>	2215 kg	14

Diese Typen ohne Mehrpreis auf <sup>1</sup> 600 kg, <sup>2</sup> 750 kg, <sup>3</sup> 1000 kg oder 1200 kg, <sup>4</sup> 1600 kg, <sup>5</sup> 2000 kg oder 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.