

Cargo Koffer-Anhänger

TOPZURR® Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

CT ■ CH

115.000

der Beweis



Die neuen Cargo Koffer
Tiefloader und Hochlader
mit Ladungssicherung

TOPZURR® 24

>> **Sicherer** Transport mit
Mehr Ladefläche <<

Wir sind zertifiziert nach
DIN EN
ISO 9001

Cargo Koffer (Plywood) Tieflader

Koffer-Anhänger mit Multiplexaufbau. Dicht und diebstahlsicher. Seitenwände und Dach 17mm, Türen 20mm weiß GFK beschichtet. **Aufbau rundherum mit eloxierten Aluminiumprofilen verklebt.** Hinteres Portal ebenfalls aus dicken Aluminiumprofilen, deshalb leicht und stabil. Eine Doppelflügeltüre mit Aluminiumscharnieren **zollsicher** verschlossen. Abschließbarer Drehstangenverschluss. Türen mit Gummiabdichtprofil eingefasst. An den massiven Seitenwänden kann der Kunde Regale und Musterteile mit Schloßschrauben oder Spax an jeder beliebigen Stelle befestigen.

EG-Beleuchtung, mit weißer Leuchte mit Rückstrahler nach vorne bei Anhängern für die Lieferung in die EG.

Konsolenadapter vorn und Eckverstärkungen in Duplexausführung. **Blech verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.**

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.

Stützrad platzsparend zwischen den Zug- holmen montiert. Leichte Ausführung mit Klemmhalterung bei Einachsanhängern, schwere automatisch umklappbare Ausführung bei Tandemanhängern.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche **Stabilitätsreserven** durch massive Querunterzüge. Im Aluminiumrahmen ist ein von unten zugänglicher Kabelkanal integriert.

Alle Schrauben und Muttern VA.

Massive Aluminium-Eckabdeckungen.

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender **Multiplex-Siebdruckplatte**. Boden von unten und oben mit **Aluminium-Rahmenprofil** eingefasst, keine offenen Kanten.

An **beiden Längsseiten und vorne** ist der Aluminiumrahmen als **TOPZURR® 24** Zurrprofil ausgebildet. Eine ausreichende Anzahl an Zurrpunkten ist im Rahmen vorhanden.

Geschützt angebrachte **Beleuchtungseinheit** mit **Rückfahrscheinwerfer** und Nebelschlußleuchte. **Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.**

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Große 14/15 Zoll Rad/Reifenkombination, fabrikneue Reifen, keine rund-erneuerten, **hohe Tragfähigkeit.**

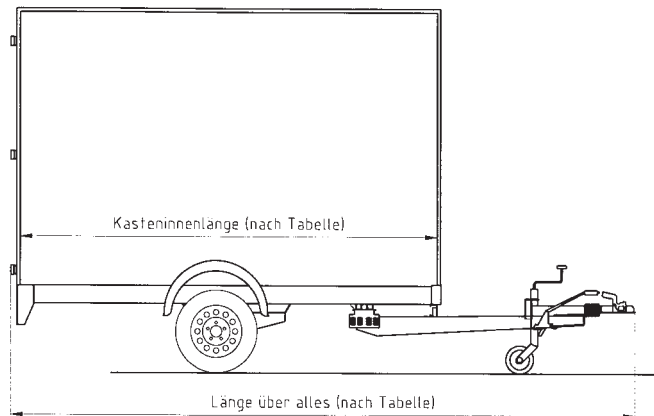
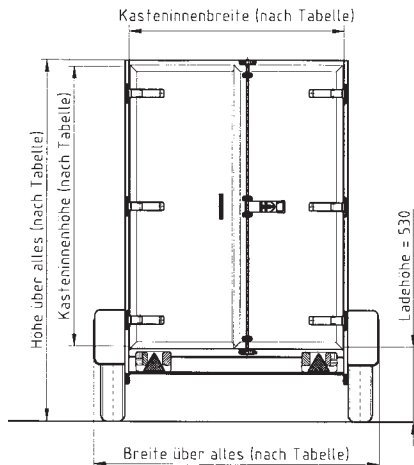
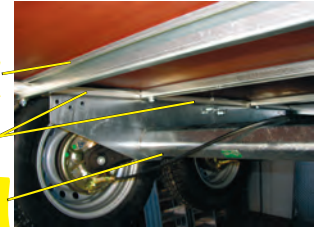
Felgen mit **5-Loch-Radanschluß.**

Achsstoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (Pflicht für die km/h-Zulassung).

Massive Querunterzüge zur Bodenabstützung

Kabelkanal im Alu- Rahmen voll integriert

Stabile verwindungs- freie Achsauflegeböcke



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt- gewicht	Eigen- gewicht	Nutz- last
CT 1351	Tieflader, Einachs	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 1450/1600	3950 x 1770 x 2000/2230	1350 kg	490 kg	860 kg
CT 1351	Tieflader, Einachs	15 Zoll/5	2510 x 1560 x 1450/1600	3950 x 2070 x 2000/2230	1350 kg	520 kg	830 kg
CT 1351	Tieflader, Einachs	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 1450/1600	4430 x 2070 x 2000/2230	1350 kg	535 kg	815 kg
CT 1801 ¹	Tieflader, Einachs	185R14C/5	2510 x 1260 x 1600	3950 x 1770 x 2230	1800 kg	520 kg	1280 kg
CT 1801 ¹	Tieflader, Einachs	185R14C/5	2510 x 1560 x 1450/1600	3950 x 2070 x 2000/2230	1800 kg	555 kg	1245 kg
CT 1801 ¹	Tieflader, Einachs	185R14C/5	2510 x 1560 x 2050*	3950 x 2070 x 2620	1800 kg	590 kg	1210 kg
CT 1801 ¹	Tieflader, Einachs	185R14C/5	3010 x 1560 x 2050	4430 x 2070 x 2000	1800 kg	630 kg	1170 kg
CT 2002	Tieflader, Tandem	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 1450/2050*	4430 x 2070 x 2000/2620	2000 kg	680 kg	1320 kg
CT 2702 ²	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 2050/2250*	4430 x 2070 x 2620/2850	2700 kg	730 kg	1970 kg
CT 2702 ²	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1860 x 2050*	4430 x 2380 x 2620	2700 kg	760 kg	1940 kg
CT 2702 ²	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	4010 x 1660 x 2050*	5620 x 2180 x 2620	2700 kg	830 kg	1870 kg
CT 2702 ²	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	4010 x 1860 x 2050*	5620 x 2380 x 2620	2700 kg	905 kg	1795 kg
CT 2702 ²	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	4460 x 1860 x 2250*	6070 x 2380 x 2820	2700 kg	1000 kg	1700 kg
CT 2702 ²	Tieflader, Tandem	15 Zoll/5	5210 x 1860 x 2250*	6830 x 2380 x 2820	2700 kg	1070 kg	1630 kg

Alle Anhänger CT 2702 mit Fahrgestell 3500 kg Gesamtgewicht und Bereifung 185R14C lieferbar.

Ablastung und spätere Auflastung möglich
¹ auf 1600 kg, ² auf 2500 kg oder 2000 kg

*Diese Typen sind gegen Aufpreis mit Höhe 1850 mm lieferbar. Alle Anhänger können auf **Tiefgaragenhöhe 2m gekürzt** werden=Innenhöhe 1450 mm. Eine Erhöhung auf 2250mm und 2550mm ist möglich.

Hinterer Portaldurchgang:
Innenhöhe abzüglich 40 mm, Innenbreite abzüglich 60 mm.
 Die Nutzlast verringert sich bei Ausführung mit Laderampe um ca. 50 - 85 kg, die Gesamtlänge wird um 100mm länger.

Cargo Koffer (Plywood) Tieflader



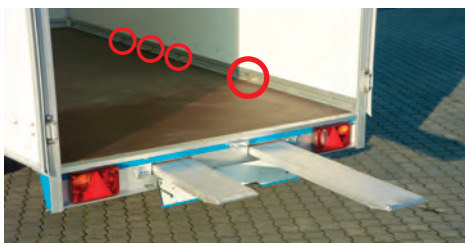
CT 2002 serienmäßig mit Zurrleiste **TOPZURR® 24** am Rahmen seitlich und hinten. Sicherer Transport ohne Beschädigungen. Stabile Aluminiumscharniere zollsicher verschraubt. Türen mit Drehstangenverschluß abschließbar. Hinteres Portal stabil und superleicht, weil vollkommen aus Aluminium.



TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtbefestigung... in jedem Koffer CT / CH

>> Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche <<.

An **beiden Längsseiten und vorne** ist der Aluminiumrahmen als Zurrprofil ausgebildet. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind vollkommen im Rahmen eingelassen. Alle Kräfte werden direkt in den Rahmen eingeleitet, keine Belastung der Seitenwände durch aufgeschraubte Zurrleisten. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Die Nockenfittings werden im Alu-Profil versenkt montiert. Dadurch ist eine volle Nutzung der gesamten Ladefläche möglich. Das Ladegut kann ganz an die Seitenwand angerückt werden, dadurch kein Verlust an Ladefläche.



CT 2702 befahrbar mit Zubehör Aluminium-Rampen Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Prospekt 0.2. Die Rampen haben eine griffige Lauffläche und sind durch eine Bolzenarretierung gegen Abrutschen gesichert. Zum Transport werden die Rampen in einer Halterung unter der Ladefläche eingeschoben.

Einschiebbare Aluminium-Rampen Typ RL sind für alle Anhänger lieferbar, außer bei Länge 2510mm und Breite 1260mm. Bei diesen Maßen können die Auffahrampen nur lose beigelegt werden.