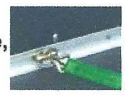
Super-Serienausrüstung:

Eckrungen mit Öffnungen zum Einstecken von Dachgestell / H-Galerie. Die Rungen umschließen an allen 4 Eckpunkten die Multiplexplatte komplett. Sie sind so stabiler und die Bordwände besser geschützt.

Bordwände 400 mm hoch aus hochwertiger 15 mm Multiplex-Platte, mehrfach wasserfest verleimt, kunststoffbeschichtet und rundum versiegelt. Die Bordwände stehen auf dem Alu-Zurrprofil auf, es kann keine Staunässe entstehen.



TopZurr® 24 - die **innovative Zurrgurtbefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche.** Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert.

Heckklappe werkzeuglos **abnehmbar**

Serienmäßig mit **vorderer Klappe.**

Alle **ungebremsten** Anhänger Zugdeichsel um 50cm ausziehbar.

Große selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik, Vierkantrohr**-Deichsel.

Lichtanschluss: **13poliger Eurostecker**

Gebremste Anhänger serienmäßig mit **Stützrad leicht** mit Klemmhalterung. Ungebremste Anhänger Stützrad nur als Zubehör.

Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei 100 auf Autobahnen Pflicht).

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei,** Einzelradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage.

Große Rad-/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radanschluß.**

Niedrige Ladehöhe

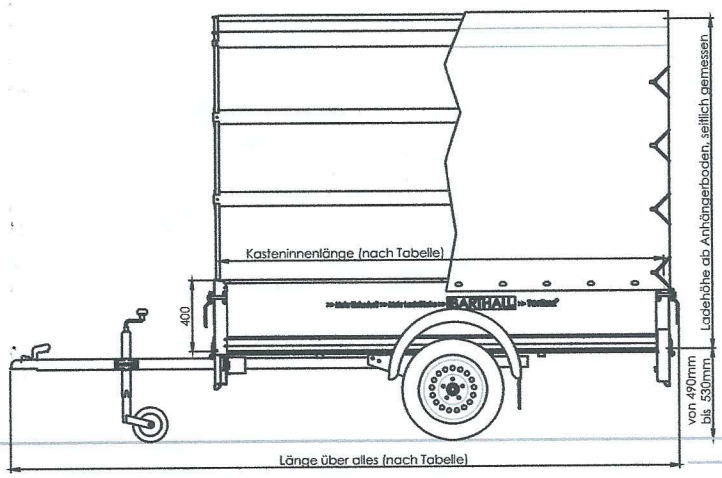
Boden aus rutschhemmender **15 mm Siebdruck-Multiplex-Platte, aus einem Stück, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet. Er ist rundum vom Aluminium-Rahmenprofil eingefasst und somit optimal gegen Staunässe geschützt. Da das Einschieben der Bodenplatte ins Rahmenprofil schraublos geschieht, ergeben sich durch diese schraublose Technik keine Öffnungen, die Nässe eintreten lassen. Eine längere Lebensdauer ist gewährleistet.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrscheinwerfer.**

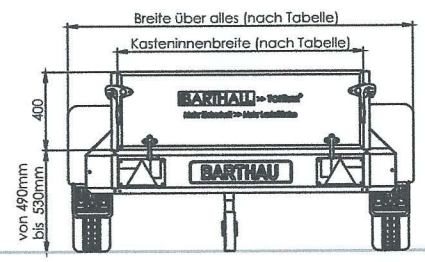
Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen seitlich aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Durch qualitativ **einzigartige Segmentbauweise** alle Teile bei Beschädigungen austauschbar.

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

"...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist."



Dachgestell mit Giebel, in der Mitte mit 100mm Steigung. PVC-Plane mit Perlonseil unten, an den Ecken hinten mit Zick-Zack Verschluss leicht zu verschließen.



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910	750 kg[1]	585 kg	10
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 400	3185 x 1760 x 910	750 kg[1]	573 kg	10
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3285 x 1760 x 910	750 kg[1]	567 kg	14
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg[1]	558 kg	16
GL 1001	Einachs Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3385 x 1560 x 910	1000 kg[2]	798 kg	10
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3385 x 1560 x 910	1350 kg[3]	1148 kg	10
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3585 x 1760 x 910	1350 kg[3]	1116 kg	14
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	1350 kg[3]	1109 kg	16

Ablastung und spätere Auflastung möglich: [1]auf 600kg, [2]auf 750kg, [3]auf 1200kg oder 1000kg.